

ದುರುಪಯೋಗ ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂಥ ಹಣವೆಂದು ನಿಗದಿ ಮಾಡಿದ್ದು, ಉಳಿದ ಹಣ ಇನ್ನಿತರ ಅಧಿಕಾರಿವರ್ಗದವರು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಎಲ್ಲ ಒಟ್ಟು ೧೯೭೫-೭೬ಕ್ಕೆ ೮೦ ಸಾವಿರದ ೨೫೦ ರೂಪಾಯಿಗಳು, ೧೯೭೬-೭೭ಕ್ಕೆ ೨ ಲಕ್ಷದ ೭೦೬ ರೂಪಾಯಿಗಳು, ೧೯೭೭-೭೮ಕ್ಕೆ ೯೪ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳು, ೧೯೭೮-೭೯ರಲ್ಲಿ ಸಂಘದ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಲೆಕ್ಕವಿಲ್ಲದೆ ಬಂದಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದು, ದುರುಪಯೋಗವಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ೧ ಲಕ್ಷ ೪೪ ಸಾವಿರದ ೪೦೮ ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಒಟ್ಟು ೪ ಲಕ್ಷದ ೮೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳು ನಷ್ಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನಷ್ಟವಾಗಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪೋಲೀಸ್ ಸಿ.ಒ.ಡಿ.ಗೆ ಎಂಟ್ರಾಸ್ ಮಾಡಿದೆ. ಇದು ಮುಕ್ತಾಯದ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿ. ನಾನಯ್ಯ.— ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಗೌರವ ವಿಜಾಂಚಿಗಳೆಂದು ಹಲವಾರು ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ಸೊಸೈಟೀಸ್ ಅಕ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ Secretary is the custodian of cash ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್‌ರವರಿಗೆ ಹೇಳಿ ೧೦೫ನೇ ಆಕ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಎಲ್ಲಾ ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೂ ತಿಳಿಸಿ ಗೌರವ ವಿಜಾಂಚಿಗಳಿಗೆ ಆದೇಶವನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.— ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆ, ಸರ್ಕಾರ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಆತ್ಮಾನಂದ.— ಮಂಡ್ಯ ನಗರದ ಹೌಸ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ಸೊಸೈಟಿಗೆ ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.— ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

Improvement of B.T.S. Service.

53. SRI P. RAMDEV (Malleswaram).—Will the Minister for Transport and Minor Irrigation be pleased to state,—

(a) the action taken by Government to improve the arrangements of Bangalore Transport Service;

(b) whether it has come to the notice of Government that the BTS is earning profit after raising the passengers fares by Bangalore Transport Service;

(c) whether the Government have proposed more facilities to the passengers;

(d) the projects before the Government to provide other arrangements for the travelling public ;

SRI M.M.J. SADYAJATHA (Minister for Transport and Minor Irrigation).—

(a) The Bangalore Transport Service has increased 83 schedules during the year 1980 and 100 schedules upto the end of October 1981. The total 183 schedules have been increased from December 1979 to October 1981. Apart from this 85 Old Vehicles have been replaced with New Vehicles. Out of 183 schedules, eleven are double decker buses. In view of the above measures, the travelling public

of Bangalore City have been provided with more facilities. Apart from this, one modern bus station complex has been opened on 31-5-81 for city bus services in Subhash Nagar, for the benefit of general public.

(b) The fare structure has been enhanced from 28th Decembris 1980 in BTS. But, no profit has been earned from this. It was estimated that the quantum of loss would be reduced due to enhance rates. But the quantum of loss was not reduced due to increase in the cost of diesel oil, grease and other articles again in January 1981 and July 1981.

(c) Yes. In addition to increase of number of buses, it is proposed to introduce new routes and to increase 110 schedules of City Services during the year 1981-82 by the Corporation. 100 schedules have been increased upto end of October 1981. It is programmed to put 183 vehicles for the extension of new routes and replacement of new buses during the year 1981-82.

(d) An Expert Committee is being appointed to improve the Bangalore Road Transport and its recommendations are awaited shortly.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಮದೇವ್.—ಕಳೆದ ಬಡ್ಡೆಟ್ ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಏರಿದ ದರ ಕಡಿಮೆಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ನಮಗೆ ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ಕೋಜಾತ್.—ದರ ಏರಿಸಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಮದೇವ್.—ಬಸ್ಸಿನ ದರವನ್ನು ಏರಿಸಿದಾಗ, ನಾವು ಗಮನಸೆಳೆಯುವ ಸೂಚನೆ ಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಾಗ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ಕೋಜಾತ್.—ಆರ್ಮಗಂ ಕಮಿಟಿಯ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡೋಣವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಮದೇವ್.—ಸಾಕಷ್ಟು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ಇಂಪ್ರೂವ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾವು ಅದಕ್ಕೆ ಆಭಾರಿಯಾಗಿದ್ದೇವೆ. ಫುಟ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿಂತುಕೊಂಡು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡತಕ್ಕವರಿಗೆ ಬಿಗಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಪೋಲೀಸ್ ನವರು ಹಿಡಿದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ದಂಡ ವಿಧಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವೇನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ಕೋಜಾತ್.—ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಲಿಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಮದೇವ್.—ಈ ರೀತಿ ಬಿಗಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ, ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ಅಫೀಸುಗಳಿಗೆ, ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಿಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕವರು ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಒಳಗಡೆ ಜಾಗ ಸಾಲದೆ ಫುಟ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿಂತು ಕೊಂಡಾಗ, ಪೋಲೀಸ್‌ನವರು ನಿಮ್ಮ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಹಿಡಿದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಈ ರೀತಿ ಪೋಲೀಸ್‌ನವರು ಹಿಡಿಯುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕು. ಇಲ್ಲಾ ಅವರಿಗೂ ನಿಮಗೂ ಏನಾದರೂ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತುಕತೆ ನಡೆದಿದೆಯೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ಕೋಜಾತ್.—ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಸದಸ್ಯರು ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದಾರೆ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

SRI D. DEVARAJ URS.—In column (b) answer given is, the fare structure has been enhanced from 28th December 1980 in B.T.S. But no profit has been earned from this. It was estimated that the quantum of loss would be reduced due to enhanced rates. But the quantum of loss was not reduced due to increase in the cost of diesel oil, grease and other articles again in January 1981 and July 1981. I would like to know the quantum of loss. ಲಾಸ್ ಎಷ್ಟು ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ.ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ವರ್ಕ್ ಔಟ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಆ ಫಿಗರ್ ತಮಗೆ ಬೇಕಾದರೆ ಒದಗಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಒಟ್ಟು ಲಾಸ್ ೧೦.೯೬ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳೆಂದು ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್. ವಿಭಾಗದ ಲಾಸ್ ಎಷ್ಟು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ.ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ನಿನ್ನೆ ಸದನದಲ್ಲಿ ಆ ಉತ್ತರ ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ, ತರಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ಕೇಳುವಂತಹ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಕಮಿಷಿಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಅದರ ಪರದಿ ಬಂದನಂತರ ಉತ್ತರ ಹೇಳುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಕಳೆದ ವರ್ಷ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಾಗ ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ತಾವು ಯಾವ ಕಮಿಷಿಯ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ.ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಆರ್ಮಗಂ ಕಮಿಷಿಯ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ಯಾವ ಕಮಿಷಿ ಮಾಡಿದರೂ ರೇಟ್ ರೆಡ್ಯೂಸ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ? ಲಾಸ್ ಆಗಿರುವುದನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಿಲ್ಲ. ಸಲಕರಣೆಗಳ ಬೆಲೆಜಾಸ್ತಿಯಾಯಿತು, ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಆಯಿಲ್‌ಗಳ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಯಿತೆಂದು ರೇಟ್ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ, ಎಲ್ಲಿ ರೇಟ್‌ಗಳನ್ನು ರೆಡ್ಯೂಸ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ? ಸುಮ್ಮನೆ ಏತಕ್ಕೆ ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಹೇಳುತ್ತೀರಿ, ನಿಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತದೋ ಇಲ್ಲವೋ ಅದನ್ನು ಹೇಳಿ. Let us be very clear.

MR. SPEAKER.—The answer is given in column (d).

SRI D. DEVARAJ URS.—It is stated that an Expert Committee is being appointed to improve the Bangalore Road Transport and its recommendations are awaited shortly. But recommendations for improvement of Road Transport would not mean reduction of rates or fares. The Government also says that there is another Committee to look into the reduction of fares or increase of fares. Is it definite on the part of the Government whether they are thinking in terms of reducing or increasing or retaining the fares as it is.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ.ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಆರ್ಮಗಂ ಕಮಿಷಿಯ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದನಂತರ ಅವರು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿದರೆ, ಸರ್ಕಾರ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—೧೯೭೯ನೇ ಇಸವಿಯ ಎರಡು ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ೧೯೮೦ರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ೧೯೭೯ರ ಡಿಸೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಮಾರ್ಗಗಳಿದ್ದವು ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಓಡಾಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ? ೧೯೮೦ರ ಅಕ್ಟೋಬರ್‌ವರೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಮಾರ್ಗಗಳಿದ್ದವು ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ.ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—೧೯೭೯ರಲ್ಲಿ ೫೬೦ ಬಸ್ಸುಗಳಿದ್ದವು. ೧೯೮೦ರಲ್ಲಿ ೬೩೫ ಬಸ್ಸುಗಳಿವೆ.

SRI M. ABDUL LATHIF.—In the answer it is stated that an Expert Committee is being appointed and the Hon'ble Minister stated that the Committee has been appointed. In this connection, I would like to know the terms of reference of this committee, when it is expected to submit its report, and is there any delay, if so, the reasons.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ.ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಆರ್ಮಗಂ ಕಮಿಟಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಾ, ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ ಕಮಿಟಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಾ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಎರಡೂ ಕಮಿಟಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ.ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ ಕಮಿಟಿಯ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಲ್. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.—(d) An Expert Committee is being appointed to improve the Bangalore Road Transport and its recommendations are awaited shortly. (ಈ) ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಉತ್ತಮ ಪಡಿಸಲು ತಜ್ಞರ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು ಅವರ ಶಿಫಾರಸ್ಸನ್ನು ಸದ್ಯದಲ್ಲಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಇದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಸರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ.ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಅಪಾಯಿಂಟೆಡ್ ಎನ್ನುವುದು ಸರಿ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್.ಎಲ್. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಆರ್ಮಗಂ ಕಮಿಟಿ, ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ ಕಮಿಟಿಗಳು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಆಗಿದ್ದರೆ, ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ ಕಮಿಟಿಯಲ್ಲಿ ಯಾರ್ಯಾರು ಇದ್ದಾರೆ ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ.ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಛೇರ್ಮನ್, ಹೋಮ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿ, ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿ, ಹೌಸಿಂಗ್ ಅಂಡ್ ಅರ್ಬನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿ, ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಮಿಷನರ್, ಪೊಲೀಸ್ ಕಮಿಷನರ್, ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಮೆಕಾನಿಕಲ್—ಇವರುಗಳು ಸದಸ್ಯರಾಗಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಲ್. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಇಲ್ಲಿ ಕನ್ನಡದ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ (ಈ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ 'ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಲು ತಜ್ಞರ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು ಅವರ ಶಿಫಾರಸ್ಸನ್ನು ಸದ್ಯದಲ್ಲಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ' ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಇಂಗ್ಲೀಷ್ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ "Expert Committee is being appointed and recommendations are awaited shortly". ಎಂದು ಇದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾವ ಉತ್ತರ ಸರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

SRI M. M. J. SADYJATHA.—"Appointed" is correct.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಲ್. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಈ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಕಮಿಟಿಯಲ್ಲಿ ಯಾರು ಯಾರು ಸದಸ್ಯರಿದ್ದಾರೆಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

SRI M. M. J. SADYJATHA.—I do not have the date on which this Committee was appointed. The Chairman of this Committee is the Chairman of K. S. R. T. C. and other Members are the Board Secretary, Planning Secretary Housing & Urban Development Secretary, Transport Commissioner, Police Commissioner. The Chief Mechanical Engineer is the Member-Secretary.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ನನ್ನ ಸ್ನೇಹಿತರ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಬಿ. ಟಿ. ಎಸ್. ಬಸ್‌ಗಳ ಫುಟ್-ಬೋರ್ಡ್ ಮೇಲೆ ನಿಂತು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವವರ ಮೇಲೆ ಕೇಸ್ ಹಾಕುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದಿರಿ. ಆದರೀತಿ ರೋಡ್-ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಫುಟ್-ಬೋರ್ಡ್ ಮೇಲೆ ನಿಂತುಕೊಂಡು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಇದು ಈಗ ನಮ್ಮ ಆಲೋಚನೆಯಲ್ಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ಬಾನೆಟ್ ಮೇಲೆ ಕೂತು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವುದನ್ನಾದರೂ ತಪ್ಪಿಸುತ್ತೀರಾ ಹೇಗೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಅದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಮದೇವ್.—ಕೋಟ್ಯಾಂತರ ರೂ. ಗಳಷ್ಟು ನಷ್ಟವಾಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ದರ ಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದಿರಿ. ಆದರೆ ಟಿಕೆಟ್ ಇಲ್ಲದೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವವರನ್ನು ಎಷ್ಟು ಜನರನ್ನು ಹಿಡಿದಿದ್ದೀರಿ ಮತ್ತು ಎಷ್ಟು ತಂಡವನ್ನು ವಶೂಲಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

SRI M. M. J. SADYOGATHA.—I want notice for that question.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಮದೇವ್.—ತಮ್ಮ ಬಿ. ಟಿ. ಎಸ್. ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೂ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಕೆಲಸಗಾರರಿಗೂ ಆಗಾಗ್ಗೆ ವೈಮನಸ್ಕ ಬಂದು ಮುಷ್ಕರಗಳಾಗುತ್ತಿವೆ, ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು, ರೋಡ್-ಬಿಹೇವಿಯರ್‌ನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಪಾಂಗೂ ಪಿಕ್-ಪಾಕೇಟ್ ಆಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ತಾವು ಏನಾದರೂ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್.—ಈ ತಜ್ಞರ ಸಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೇ ಇದ್ದಾರೆ. ಈ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ತಜ್ಞರ ಸಮಿತಿಗೆ ಏನಾದರೂ ಡೆಫಿನಿಷನ್ ಇದೆಯೇ ಹೇಗೆ ? ಇದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಅರ್ಥವಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಈಗ ಇನ್ನೊಂದು ಯೋಚನೆ ಇದೆ. The Government is now considering to re-constitute the Committee with the experts in the field of transport, traffic, engineering, Urban Development etc. We are thinking of it.

Master Plan for the Development of Forests for Bijapur District.

505. SRI M. H. BEKINALKAR (Sindgi).—Will the Minister Forest Mines and Geology be pleased to state —

(a) whether a master plan for the development of forest for Bijapur District is prepared.

(b) if so, the extent of area covered in Sindgi taluk ;

(c) the area covered in other taluks (Talukwise figures may please be furnished) ?

SRI G. MADEGOWDA. (Minister for Forest, Mines and Geology).—

(a) Yes.

(b) An area of about 800 Hectares target is fixed in Sindgi Taluk from 1981-82 to 1989-90 at the rate of 100 Hectares annually.